

| | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|--|--|---|--|
| Metricula  6746HVF 281680 | | Certificado Nº 10953459 | | Descripción 8131 20000 8000/13000 11869 18000 8000/11500 44000 40000(T) | | Código G F.1 F.1.1 F.1.5 F.2 F.2.1 F.3 F.3.1 O.1 O.1.1 O.1.2 O.1.3 O.1.4 F.4 F.5 F.6 F.7 F.7.1 F.8 | | Descripción 3790 700 2/4 1, el 2º 1, el 2º 6,315/70R22,5(156/150L) FPT Industrial S.p.A. F3AE3681Y*U D 10308 6, vertical en línea 338, 41,89 2 88 1575 2005/55*2008/74K | |
| Matrícula 2300 52 IVECO Magirus AG D 89070 Ulm IVECO BA3C-CA10-8AESES8013Z00HSMXND AS440T/P WJMM1VTH40C281680 N3 BC e3*2007/46*0135*02 | | Dña. M ^a del Pilar Ares Mestizo, Secretaria del Juzgado de Paz y Registro Civil de Calera de Rio (España) CERTIFICADO que la pieza descrita anteriormente en todas sus partes cumple con los requisitos que constan en cada apartado, cuando se presenta al Control del D.V. con <i>ATOC</i> | | Observaciones: MOTOR EURO 5 + EEV. (T) 42000 EN TTE. COMBINADO SEGUN R.G.V. (+) 2600 PARA FRIGORIFICOS. | | Opciones incluidas en la homologación de tipo INCORPORA RALENTIZADOR HIDRAULICO. INCORPORA DEPOSITOS DE 760*400 L (1160 L). | | | |
| El abajo firmante, legalmente autorizado VEE07ESPANA | | Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas ESTEBAN CABRERA MARTÍNEZ | | e3*2007/46*0135*02 | | Fecha de emisión: 31/10/2013 | | | |

INSPECCIONES TÉCNICAS

| | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|
| Fecha: Validez: | Fecha: Validez: | Fecha: Validez: |
| Firma y sello | Firma y sello | Firma y sello |
| Fecha: Validez: | Fecha: Validez: | Fecha: Validez: |
| Firma y sello | Firma y sello | Firma y sello |
| Fecha: Validez: | Fecha: Validez: | Fecha: Validez: |
| Firma y sello | Firma y sello | Firma y sello |
| Fecha: Validez: | Fecha: Validez: | Fecha: Validez: |
| Firma y sello | Firma y sello | Firma y sello |

Reformas en el vehículo / Diligencia de venta

Dña. M.^a del Pilar Arias Mosteiro, Secretaria del Juzgado de Paz y Registro Civil de Quiroga de Teba (Lugo).

CERTIFICO que la presente diligencia concuerda en todas sus partes con el expediente que se encuentra en el que consta donde figuran, expulso y prescrito en Quiroga de Teba a 29 de mayo de 2012.

del nos em. CAJ. 120120012012

| | | |
|--|--|---|
| A.1 Nombre del fabricante del vehículo base | F.4 Altura total | O.1.1 Barra de tracción |
| A.2 Dirección del fabricante del vehículo base | F.5 Anchura total | O.1.2 Semuremoque |
| B.1 Nombre del fabricante del vehículo completado | F.5.1 Anchura máxima carrozable | O.1.3 Remoque eje central |
| B.2 Dirección del fabricante del vehículo completado | F.6 Longitud total | O.1.4 Remoque sin freno |
| C.1 Código ITV | F.6.1 Longitud máxima carrozable | O.2.1 Masa máxima remorque técnicamente admisible con frenos mecánicos |
| C.L. Clasificación del vehículo | F.7 Vía anterior | O.2.2 Masa máxima remorque técnicamente admisible con frenos de merca |
| C.V. Control VIN | F.8 Voladizo posterior | O.2.3 Masa máxima remorque técnicamente admisible con frenos hidráulicos o neumáticos |
| D.1 Marca | F.8.1 Voladizo máximo posterior carrozable | O.3 Tipo de freno de servicio |
| D.2 Tipo / Variante / Versión | G Masa en Orden de marcha (MOM) | P.1 Cilindrada |
| D.3 Denominación comercial del vehículo | G.1 Masa en vacío para vehículos categoría L | P.2 Potencia del motor |
| D.6 Procedencia | G.2 Masa Mínima Admisible del vehículo completado | P.2.1 Potencia Fiscal |
| E Número de identificación del vehículo | J Categoría del vehículo | P.3 Tipo de combustible o fuente de energía |
| EP Estructura de protección | J.1 Carrocería del vehículo | P.5 Código de identificación del motor |
| EP.1 Marca de la estructura de protección | J.2 Clase | P.5.1 Fabricante o marca del motor |
| EP.2 Modelo de la estructura de protección | J.3 Volumen de bodegas | Q Relación potencia/masa |
| EP.3 Nº de homologación de la estructura de protección | K Número de homologación del vehículo base | R Color |
| EP.4 Nº identificativo de la estructura de protección | K.1 Número de homologación del vehículo completado | S.1 Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillones |
| F.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA) | K.2 Nº certificado TTV vehículo base | S.1.1 Corturones de seguridad |
| F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º/. | L Nº de ejes y ruedas | S.2 Nº de plazas de pie |
| F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento | L.0 Nº y posición de ejes con ruedas gemelas | T Velocidad máxima |
| F.2 Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA) | L.1 Ejes motrices | U.1 Nivel sonoro en parado |
| F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/. | L.2 Dimensiones de los neumáticos | U.2 Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado |
| F.3 Masa Máxima Técnica Admisible del conjunto (MMTAC) | M.1 Distancia entre ejes 1º-2º-2º-3º | V.7 Emisiones de CO ₂ |
| F.3.1 Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC) | M.4 Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje | V.8 Emisiones de CO |
| | O.1 Masa Remorque con freno/masa remorque técnicamente admisible del vehículo de motor en caso de. | V.9 Nivel de emisiones |
| | | Z Año y nº de orden de la serie contra |

(1) Código perfil 417